



Published in the Russian Federation
 Oriental Studies (Previous Name: Bulletin of the Kalmyk Institute
 for Humanities of the Russian Academy of Sciences)
 Has been issued as a journal since 2008
 ISSN: 2619-0990; E-ISSN: 2619-1008
 Vol. 14, Is. 3, pp. 436–448, 2021
 Journal homepage: <https://kigiran.elpub.ru>



УДК / UDC 94(510)(=091)+(045)
 DOI: 10.22162/2619-0990-2021-55-3-436-448

Региональная промышленность КНР в ходе реализации стратегии выравнивающего и сбалансированного пространственного развития в 1950–1970-е гг.

Светлана Борисовна Макеева¹

¹ Институт демографических исследований Федерального научно-исследовательского социологического центра РАН (д. 6, ул. Фотиевой, 119333 Москва, Российская Федерация)
 кандидат исторических наук, доцент, ведущий научный сотрудник

 0000-0003-2953-0411. E-mail: msbmag9581@yandex.ru

© КалмНЦ РАН, 2021

© Макеева С. Б., 2021

Аннотация. *Введение.* Хронологические рамки статьи включают в себя период развития Китая в 1950–1970-е гг., когда реализовывалась стратегия выравнивающего и сбалансированного пространственного развития (区域均衡发展战略), которая оказала значительное влияние на формирование промышленных комплексов и основных производственных отраслей КНР. *Цели исследования* заключаются в рассмотрении особенностей реализации стратегии выравнивающего и сбалансированного пространственного развития КНР в 1950–1970-е гг., выявлении основных тенденций динамики китайской региональной промышленности; анализе ключевых региональных проектов, концепций, идей по развитию добывающей и перерабатывающей китайской промышленности в указанный период. *Материалы и методы.* Статья написана на основе источников по экономической истории КНР: статистических сборников, материалов пятилетних планов, собрания сочинений Мао Цзэдуна. В исследовании использовались такие специальные исторические методы, как проблемно-хронологический и ретроспективный. *Результаты.* Деформации в развитии региональной промышленности в ходе проведения кампании «Большого скачка» (1958–1960 гг.), подготовительные с 1964 г. мероприятия к предполагаемой войне, годы «культурной революции» обусловили формирование системы региональной промышленности КНР. В рассматриваемый период в ходе реализации первых пятилетних планов социально-экономического строительства народного хозяйства Китая (1953–1957, 1958–1962, 1966–1970, 1971–1975, 1976–1980), создания региональных зон экономического сотрудничества, выполнения задач по «трехлинейному» региональному строительству, активной научно-технической и финансовой помощи Советского Союза были заложены основы, продолжено формирование и модернизированы такие отрасли китайской региональной промышленности, как электроэнергетика, металлургия, производство строительных материалов, машиностроение и металлообработка, топливная и химическая промышленности. *Выводы.* Этап выравнивающего и сбалансированного регионального развития КНР характери-

зовался тем, что впервые в истории Китая были предприняты меры для сокращения разрыва в развитии внутренних и прибрежных районов, позволявшие решать проблемы восстановления страны в рамках повсеместной индустриализации КНР.

Ключевые слова: история КНР, региональная промышленность, стратегия, «156 объектов», «трёхлинейное» региональное строительство, зоны сотрудничества, отрасли промышленности, народное хозяйство, пятилетнее планирование

Для цитирования: Макеева С. Б. Региональная промышленность КНР в ходе реализации стратегии выравнивающего и сбалансированного пространственного развития в 1950–1970-е гг. // *Oriental Studies*. 2021. Т. 14. № 3. С. 436–448. DOI: 10.22162/2619-0990-2021-55-3-436-448

Regional Industry of the PRC during the Implementation of the Strategy of Equalizing and Balanced Spatial Development in the 1950–1970s

Svetlana B. Makeeva¹

¹ Institute for Demographic Research — Branch of the Federal Center of Theoretical and Applied Sociology of the Russian Academy of Sciences (6 Fotieva street, 119333 Moscow, Russian Federation) Cand. Sc. (History), Leading Research Associate

 0000-0003-2953-0411. E-mail: msbmag9581@yandex.ru

© KalmSC RAS, 2021

© Makeeva S. B., 2021

Abstract. *Introduction.* The chronological framework of the article includes the period of China's development in the 1950–1970s, when the strategy of equalizing and balanced spatial development was being implemented; this had a significant impact on the formation of industrial complexes and main production sectors of the PRC. The *aim and objectives* of this study are to examine the characteristic features of the implementation of the strategy of equalizing and balanced spatial development of the PRC in the 1950–1970s, to identify the main trends in the dynamics of the Chinese regional industry; and to analyze key regional projects, concepts, ideas for the development of the mining and processing industry in China during the period under study. *Data and research methods.* The article draws on the main sources on the economic history of the PRC, including statistical collections, materials of five-year plans, and collected works of Mao Zedong. Special historical methods such as thematic chronological research method and retrospective method were applied to the study of the data. *Results.* Deformations in regional industrial transformations during the *Great Leap Forward* campaign in China (1958–1960); activities since 1964 in preparation to a war, which was being expected at the time; and the period of *Cultural Revolution* significantly influenced the formation of the system of regional industry in China. In the period under study, the implementation of five-year plans for the socio-economic construction of the Chinese national economy (1953–1957, 1958–1962, 1966–1970, 1971–1975, 1976–1980); the formation of regional zones for economic cooperation; the implementation of the objectives for regional «three lines» transformations; and an active scientific-technological and financial assistance of the Soviet Union laid the foundations, fostered further development and modernization of regional industries in China, such as electric power industry, metallurgy, production of building materials, mechanical engineering and metalworking, fuel and chemical industries. *Conclusions.* For the first time in the history of China, the period of equalizing and balanced regional development of the PRC saw the implementation of measures designed to narrow the gaps in the development of inland and coastal regions; these would help to solve the problems of the country's reconstruction within the framework of industrialization of the PRC at large.

Keywords: history of the PRC, regional industry, strategy, «156 sites», «three-line» regional construction, cooperation zones, industries, national economy, five-year planning, history of economics, Mao Zedong, metallurgy, regional equilibrium, regionalization

For citation: Makeeva S. B. Regional Industry of the PRC during the Implementation of the Strategy of Equalizing and Balanced Spatial Development in the 1950–1970s. *Oriental Studies*. 2021. Vol. 14 (3): 436–448. (In Russ.). DOI: 10.22162/2619-0990-2021-55-3-436-448



Введение

В региональной истории Китая период 1950–1970-х гг. стал этапом реализации стратегии выравнивающего и сбалансированного пространственного развития (区域均衡发展战略), оказавшей влияние на формирование промышленных комплексов и основных производственных отраслей КНР. Тяжелые последствия послевоенного времени, деформации в развитии региональной промышленности в ходе проведения кампании «Большого скачка» (1958–1960 гг.), подготовительные мероприятия к войне с 1964 г., годы «культурной революции» оказали значительное влияние на формирование системы региональной промышленности КНР. Но именно в рассматриваемый период в ходе реализации первых пятилетних планов социально-экономического строительства народного хозяйства Китая (1953–1957, 1958–1962, 1966–1970, 1971–1975, 1976–1980), создания региональных зон экономического сотрудничества, выполнения задач по «трехлинейному» региональному строительству, активной научно-технической и финансовой помощи Советского Союза были заложены основы, продолжено формирование и модернизированы такие отрасли китайской региональной промышленности, как электроэнергетика, металлургия, производство строительных материалов, машиностроение и металлообработка, топливная и химическая промышленность. Цель работы — рассмотреть особенности реализации стратегии выравнивающего и сбалансированного пространственного развития КНР (1950–1970-е гг.); выявить основные тенденции динамики китайской региональной промышленности; проанализировать ключевые региональные проекты, концепции, идеи по развитию добывающей и перерабатывающей китайской промышленности в указанный период.

Тема регионального промышленного развития в основном исследована в трудах

китайских ученых, специализирующихся на вопросах экономической истории Китая с опорой на китайские источники по региональному индустриальному планированию. Так, вопросы приоритетного промышленного развития восточных прибрежных районов КНР находили отражение в работах Сунь Цзювэня и Нянь Мэна [Sun, Nian 2011: 13].

Различные аспекты политики регионального планирования развития промышленности Китая в 1950–1970-е гг. анализировались в трудах китайских исследователей У Чэнмина, Хуан Чжикая, Чэнь Чжихуа, Линь Чжию [Wu, Huang 2010: 32–48; Chen 2007: 3–13; Lin 2015: 51–55].

Особенности реализации региональных проектов в рамках развития тяжелой промышленности в КНР рассмотрены в работах таких китайских ученых, как Линь Ифу, Цай Фан и Ли Чжоу [Lin, Cai, Li 2002: 108]. Региональные проблемы, связанные со строительством крупных металлургических центров в КНР проанализированы китайскими специалистами в области экономической истории Хуан Чжикаем и У Ли [Huang, Wu 2011: 1033].

Вопросы реализации региональной политики КНР в ходе третьего пятилетнего плана с 1966 по 1970 гг. находят отражение в публикациях Ли Гопина, Чэнь Яо, Чжу Дэгуя, Чжоу Минчжана, У Иго, Ван Цзяцуня, Мэй Сину, Ло Шэнмэя, Лю Хэбо [Li 2016: 405; Chen 2018: 11–19; Zhu 2012: 27–31; Zhou 2018: 129–138; Wu 2019: 236; Wang 2015: 38–43; Mei 2019: 15–18; Luo 2019: 102–111; Liu 2019: 74–78], где проанализированы социальные, экономические аспекты реализации «трехлинейного» регионального строительства.

Региональные преобразования в сфере добывающей и перерабатывающей промышленности Китая в рамках реализации четвертого пятилетнего плана (1971–1975 гг.) и пятого пятилетнего плана (1976–

1980 гг.) описаны в работах китайских исследователей Го Дэхуна, Чэнь Сюшаня, Ян Яня, Чжао Шуана, Юй Пэна [Guo 2006: 276; Chen, Yang 2008: 5–18; Zhao 2001: 4–7; Yu 2007: 131–133].

В отечественной историографии вопросы развития региональной промышленности в период после основания КНР представлены в публикациях китаеведов М. В. Александровой, А. Л. Верченко, Н. Л. Мамаевой, И. Н. Сотниковой [Александрова 2013: 326–348; Мамаева, Сотникова, Верченко 2018: 608], посвященных рассмотрению форм научно-технической и финансовой помощи СССР по строительству «156 объектов» на территории КНР. Особенности развития китайской региональной промышленности в 1950–1970-е гг. позволяют проанализировать ключевые составляющие стратегии пространственного развития КНР в интересах выравнивания и баланса, а также проследить уникальный исторический опыт организации территориально-промышленных комплексов в сложных исторических условиях развития Китая в рассматриваемый период.

Материалы и методы

В статье использованы основные исторические источники, характеризующие систему пространственных преобразований КНР в период 1950–1970-х гг.: пятилетние планы национального социально-экономического строительства (1953–1957, 1958–1962, 1966–1970, 1971–1975, 1976–1980) [Guo 2006; Zhonghua 1955], а также статистические сборники, отражающие региональное экономическое развитие Китая и предоставляющие показатели регионального развития по всем основным регионам КНР [Guojia 1985; Zhongguo 1957], основные документы ЦК Коммунистической партии Китая по региональным преобразованиям [Zhonggong 1993], собрания сочинений Мао Цзэдуна [Zhonggong 1999].

Основными методами исследования являлись проблемно-хронологический и ретроспективный, которые позволили изучить историю развития региональной промышленности в последовательности с основными направлениями реализации стратегии выравнивающего и сбалансированного пространственного развития Китая.

Влияние стратегических региональных преобразований на развитие промышленности КНР в 1950–1970-е гг.

Причины реализации стратегии выравнивающего и сбалансированного пространственного развития КНР

Региональное развитие Китая в 1950–1970-е гг. было ориентировано на формирование китайских регионов с развитой тяжелой промышленностью. После основания КНР в 1949 г. возникла на общегосударственном уровне необходимость в разработке стратегии регионального экономического развития, отвечающей требованиям строительства народного хозяйства, а также общим планам и направлениям региональной политики китайского правительства. Первые годы после основания КНР характеризовались экономическим упадком, социальной нестабильностью и острой необходимостью создания правовых основ деятельности нового государства. Единой концепции развития центральных, прибрежных восточных, приграничных северо-восточных и западных районов Китая не существовало. Наблюдался большой дисбаланс в развитии прибрежных районов КНР, где располагались основные центры промышленности и торговли, и преимущественно аграрных внутренних территорий республики. Для того чтобы уравновесить и упорядочить размещение производительных сил, ЦК КПК и Мао Цзэдун в начале 1950-х гг. выдвинули стратегию выравнивающего и сбалансированного пространственного развития. Согласно данной стратегии, территория страны условно разделялась на прибрежный и внутренний регионы, при этом приоритет в развитии отводился внутренним областям. Мао Цзэдун отмечал: «Новая промышленность по большей части должна располагаться во внутренних областях страны, с тем чтобы выровнять размещение производственных центров, а также способствовать подготовке на случай войны, это не подвергается сомнению... Промышленность внутренних областей необходимо активно развивать»¹ [Zhonggong 1999: 313–316].

Китайское региональное развитие было ориентировано на комплексное использование внутреннего пространства территории

¹ Здесь и далее перевод автора статьи.

республики. Как утверждают китайские исследователи У Чэнмин и Хуан Чжикай, «в начале создания Китайской Народной Республики, когда международная обстановка не способствовала развитию Китая, а лидеры высказывали нереалистичные суждения о возможности новых войн, политика выравнивающего развития легла в основу стратегии региональных экономических преобразований Китая с приоритетом развития внутренних областей» [Wu, Huang 2010: 768].

Китайское промышленное развитие в условиях реализации регионального планирования

Реализация стратегии пространственного развития КНР в 1950–1970-е гг. осуществлялась в соответствии с региональным планированием, задачи которого были отражены в пятилетних планах социально-экономического строительства китайского народного хозяйства. В начале 1950-х гг. общая ситуация в развитии региональной промышленности Китая характеризовалась серьезной отсталостью, вызванной последствиями исторических событий в КНР в первой половине XX в. Стремление к скорейшей индустриализации и усиление национально-оборонительной политики являлись определяющими факторами в ходе выполнения проектов пространственного развития.

С 1952 г. китайские регионы развивались в соответствии с первым пятилетним планом национального социально-экономического строительства страны (1953–1957 гг.) [Guo 2006: 180]. Основным принцип региональных преобразований, закреплённый в первой пятилетке: «С одной стороны, рационально использовать промышленные базы северо-востока, Шанхая и других городов, расширять их влияние, а также поддерживать строительство новых промышленных баз; с другой стороны, активно вести промышленное строительство в северном, северо-западном и центральном Китае, начать промышленное строительство в юго-западном Китае» [Zhonghua 2019: 194].

Китайский исследователь Линь Чжию отмечает, что «первоначально китайская промышленность была неравномерно сконцентрирована на одной стороне страны, что неразумно с точки зрения экономики.

Региональная стратегия сбалансированного экономического развития КНР была направлена на то, чтобы надлежащим образом распределить промышленность во всех регионах страны» [Lin 2015: 51–55].

Первый пятилетний план был направлен на региональные преобразования промышленной инфраструктуры Китая. Проекты капитального строительства промышленных объектов в основном были сконцентрированы в северо-восточном, восточном и северном регионах КНР. Помимо капитального ремонта металлургического комбината в Аньшане, также были реконструированы многие предприятия на северо-востоке [Guo 2006: 180].

Преобразования коснулись угольной промышленности в Фушуне, Фусине и Хэгане, сталелитейной промышленности в Бэньси, машиностроительной промышленности в Шэньяне и энергетической промышленности в Цзилينه. Доля промышленности на территории северо-запада и юго-запада Китая была небольшая, в основном строились железные дороги и шоссе. Северо-восточный регион специализировался на тяжелой и оборонной промышленности, Восточный регион сосредоточился на проектах по охране водных ресурсов, например проект по очистке реки Хуайхэ (治淮工程占突), а в центральном и южном регионах Китая было начато строительство объектов текстильной промышленности [Wu, Huang 2010: 768].

Кроме того, на участке реки Чжицзян до устья озера Дунтин посреди реки Янцзы был реализован крупнейший проект по устранению наводнений — Динцзянское водоотводное сооружение (荆江分洪工程) [Guo 2006: 180]. Также активно осуществлялось строительство новых промышленных зон в северном, северо-западном и центральном регионах Китая. Однако крупные промышленные проекты требовали значительного притока капитала, новых технологий, высококвалифицированных рабочих, т. е. ресурсов, которыми Китай того времени не располагал. Поэтому промышленное строительство в КНР на начальном этапе зависело от помощи других стран социалистического блока и в особенности от инвестиций СССР. К середине 1950-х гг. Советский Союз уже построил 50 предприятий на северо-востоке, севере и северо-западе Китая [Huang 2009: 86–89]. Впоследствии ито-

говое число в 141 предприятие возросло до 156, а «Проект 156» (156 项重点工程) стал одним из центральных в первой пятилетке (рис. 1).

Характеризуя в целом развитие региональной промышленности в период послевоенного восстановления народного хозяйства и в годы реализации первого пятилетнего плана, необходимо отметить, что это был период сбалансированного развития тяжелой промышленности на основе использования советской модели региональной индустриализации. Обращение к опыту регионального экономического строительства Советского Союза было вызвано потребностью китайского правительства в скорейшей индустриализации большей части территории КНР [Chen 2007: 3–13; Chen, Li 2012: 3–17].

Основная характеристика региональных проектов на период реализации второго пятилетнего плана (1958–1962 гг.) содержится в официальном документе «Доклад о предложении по второму пятилетнему плану развития народного хозяйства», подготовленном Чжоу Эньлаем в сентябре 1956 г. [Guo 2006: 180]. В период реализации вто-

рой пятилетки было создано два новых крупных промышленных региональных центра: металлургический комбинат в Бао-тоу и металлургический комплекс в Ухане [Huang 2009: 86–89].

В соответствии с региональной политикой китайского правительства по развитию внутренних регионов в 1950–1960-е гг. некоторые промышленные предприятия Китая из восточных прибрежных районов постепенно перемещались на территорию внутренних регионов КНР.

Региональные преобразования китайской электроэнергетической отрасли коснулись основных регионов Китая в конце 1950-х гг. В северо-восточных провинциях было построено и модернизировано девять новых электростанций, в том числе восемь тепловых электростанций и одна гидроэлектростанция. После завершения проекта гидроэлектростанции Фэнман в 1959 г. мощность производства электроэнергии стала достигать 560 000 кВт. Основные работы по строительству тепловых электростанций в Фусине, Фушуне и Далине были завершены в течение первой и второй пятилеток [Guojia 1985: 58].

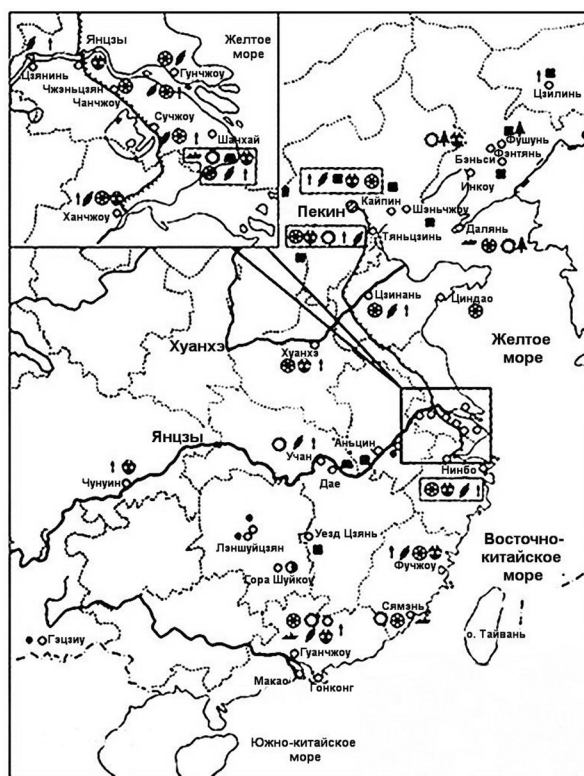


Рис. 1. Обзорная карта 156 ключевых проектов [https://www.osgeo.cn/]
[Fig. 1. Overview map of 156 key projects. Available at: https://www.osgeo.cn/]

Региональные преобразования по обеспечению электроэнергией Автономного района Внутренняя Монголия, провинций восточного Китая, а также центрального, северного и юго-западного региона КНР являлись основными проектами первого десятилетия социально-экономического строительства Китая [Huihuang 2019: 348].

Создание зон экономического сотрудничества в целях сбалансированного пространственного развития в 1958 г.

В ходе реализации стратегии пространственного развития в 1958 г. было опубликовано «Решение ЦК КПК об усилении работы в зонах экономического сотрудничества», где существовавшие ранее шесть административных районов были преобразованы в семь зон экономического сотрудничества, которые включали в себя северо-восточный, северный, северо-западный, восточный, центральный, южный и юго-западный регионы КНР [Huihuang 2019: 341]. Районирование территории страны проходило не только по административно-территориальному, но и по экономическому принципу. Данное разделение было основано на классификации районов по обладанию теми или иными природными ресурсами и степени их промышленного развития, и было проведено для того, чтобы уравновесить и выровнять развитие различных регионов, закрепить в них самостоятельные добывающие и промышленные системы.

Сформированные зоны экономического сотрудничества развивались в соответствии с принципами регионального равновесия. В 1961 г. китайское правительство объединило центральную и южную экономические зоны в южно-центральную экономическую зону, в результате количество зон экономического сотрудничества в Китае составило шесть. В каждой из них были созданы главное управление и комиссия по планированию, ответственные за организацию и координацию всех видов регионального экономического взаимодействия.

На развитие китайской региональной промышленности в 1958–1960 гг. оказала значительное влияние уже ранее упоминавшаяся экономическая и политическая кампания «Большой скачок» («大跃进»). Среди стратегических целей индустриализация по-прежнему была основной и соответствовала принципам «вырваться

вперёд» («一马当先») и «мчаться, словно десять тысяч коней» («万马奔腾»), т. е. в неудержимом порыве стремиться вперед в развитии промышленности. При этом сталелитейная промышленность становилась приоритетной в региональной политике по размещению производства согласно принципу «считать сталь основным звеном» или «поставить металлургическую отрасль в центр развития промышленности» («以钢为纲») [Lin 2015: 51–55]. Что касается институциональных механизмов региональной промышленной политики в период «Большого скачка», то в приоритете была реализация огромного потенциала всей китайской территории. Несмотря на это, ускоренные темпы развития региональной промышленности и повсеместные требования в достижении результатов индустриализации за короткие промежутки времени привели к искажению принципов развития тяжелой промышленности, заложенные в ходе реализации первого пятилетнего плана строительства народного хозяйства КНР.

«Трёхлинейное» региональное строительство и перенос промышленности из восточного в западный регион Китая

В 1960-е гг. вслед за растущей напряжённостью в отношениях Китая с СССР и США, резким изменением внешнеполитического курса стратегия регионального развития КНР также претерпела определённые изменения. В отчёте Генерального штаба Центрального Военного совета КНР от апреля 1964 г. было указано, что в ходе экономического строительства в Китае возникли такие проблемы, как чрезмерная концентрация промышленности и уязвимость крупных городов в прибрежной зоне для ударов с воздуха [Zhonggong 1993: 278].

Мао Цзэдун придавал большое значение этому отчёту. Речь Мао Цзэдуна на рабочем заседании ЦК КПК чётко отразила то, что экономическое строительство впредь будет связано с подготовкой к войне: «В эпоху атомных бомб у страны не может быть тыла. Пока существует империализм, существует и опасность войны. Я не начальник штаба империалистов, поэтому не могу знать, когда она начнётся» [Zhonggong 1993: 278].

В сложившихся условиях китайское руководство переходит к «трёхлинейному» строительству, а именно переносу производительных сил из восточного в западный

регион Китая. В основе данной региональной политики лежала концепция «трёх линий строительства» («三线建设»), которая представляла собой масштабную подготовку китайских регионов к возможной войне (рис. 2). Реализация «трёхлинейного» регионального строительства стала одной из центральных задач третьей пятилетки КНР (1966–1970 гг.) [Liu 2019: 74–78].

При этом под «первой линией» подразумевалась возможная линия фронта вдоль прибрежной полосы, под «второй линией» — регионы центрального Китая, а к «третьей линии» относились регионы западного Китая, которые должны были стать тылом для армии и обеспечить её промышленной продукцией. Третья линия составляла большой район, ограниченный на севере Великой Китайской стеной, на юге — городским округом Шаогуань в провинции Гуандун, на востоке — железной дорогой Пекин — Гуанчжоу и на западе — горами Ушаолин. В состав входили провинция Сычуань с городом Чунцин, провинции Гуйчжоу, Юньнань, Шэньси, Ганьсу, Цинхай, а

также частично провинции Шаньси, Хэбэй, Хэнань, Хунань, Хубэй, Гуандун и Гуанси-Чжуанский автономный район [Li 2016: 45; Luo 2019: 102–111; Mei 2019: 15–18; Wang 2015: 38–43; Wu 2019: 101; Zhou 2018: 129–138; Zhu 2012: 27–31].

Именно на этой обширной территории, состоящей из 13 провинций и автономных районов, планировалось широкомасштабное строительство в области национальной обороны, науки и техники, промышленности и транспортной инфраструктуры в целях подготовки к войне. Мао Цзэдун утверждал, что, «чтобы построить промышленные базы на третьей линии, необходимо задействовать военную промышленность первой и второй линий» [Zhonggong 1999: 408].

Региональное развитие концентрировалось на строительстве национально-оборонных комплексов, промышленной и научно-технической сферы, логистики провинций в районе данных «трёх линий».

Неожиданная трансформация стратегии выравнивающего и сбалансированного пространственного развития КНР и формирова-



Рис. 2. Карта «трёхлинейного» строительства [https://www.osgeo.cn/]
[Fig. 2. Map of China's Third Front Movement. Available at: https://www.osgeo.cn/]

ние тактики региональных преобразований в соответствии с задачами подготовки к войне оказали глубокое влияние на национальную экономику и развитие регионов Китая. На первое место вышла стратегическая цель по усилению готовности страны к обороне, повышению региональной обороноспособности и развитию региональной промышленности в соответствии с конкретными задачами по подготовке к войне [Chen 2018: 11–19].

Следует отметить, что результаты региональной политики в рамках «трёхлинейного» строительства далеко не всегда были успешными, а выдвинутые задачи пространственных преобразований не охватывали всего комплекса существовавших в тот период проблем. Установленные в пятилетних планах сроки были слишком короткими, а ускорение строительства требовало всё больших и больших инвестиций. Строительство проводилось неравномерно, и зачастую цеха одного и того же предприятия располагались в различных районах, что способствовало сохранности промышленной базы от нападения противника, но увеличивало расходы на транспортировку. Кроме того, военная и оборонная отрасли в промышленной структуре регионально-го производства были самыми крупными, строительство военных предприятий осуществлялось в провинциях первой, второй и третьей линий, что привело к игнорированию сравнительных преимуществ регионов, низкой экономической отдачи, обострению противоречий в пространственной экономической структуре всего Китая.

Региональное промышленное развитие КНР в ходе реализации четвертого и пятого пятилетних планов (1971–1975, 1976–1980)

В начале 1970-х гг. региональная промышленная политика осуществлялась в соответствии с положениями четвертого пятилетнего плана социально-экономического строительства народного хозяйства КНР (1971–1975 гг.), согласно которому в северо-западном, центральном, южном, восточном, северо-восточном регионах Китая предполагалось поэтапное формирование металлургического, топливно-энергетического, нефтехимического промышленных комплексов и развития оборонной

промышленности. В течение 1970-х гг. приоритетными направлениями в развитии центрального Китая и Внутренней Монголии являлась металлургическая промышленность, в Синьцзян-Уйгурском автономном районе преимущество отводилось химической и металлургической промышленности, а Тибетский автономный район специализировался на добывающей отрасли промышленности. С 1970 по 1978 гг. количество крупных и средних промышленных предприятий составляло от 0,4 % до 0,6 % от всех промышленных предприятий Китая. К 1978 г. занятость в промышленности составляла 17,3 % [Chen, Yang 2008: 7–8].

1970-е гг. являются периодом активного развития угольной и нефтяной промышленности в КНР. К 1976 г. добыча угля достигла 484 млн тонн, а в 1977 г. — 550 млн тонн. По сравнению с 30 млн тонн в 1949 г. это было увеличение почти в 16 раз [Wu, Huang 2010: 608].

Открытие в 1960-е гг. Дацинского нефтяного месторождения, дальнейшее строительство в 1970-е гг. крупных месторождений нефти и газа Шэнли, Даган и Чжанцин являлись историческим поворотным моментом в развитии нефтяной промышленности Китая [Bao 1997: 186].

Добыча нефти в КНР быстро увеличилась с 5,2 млн тонн в 1960 г. до 11,32 млн тонн в 1965 г., в 1969 г. она превысила 20 млн тонн, в 1972 г. составило 40 млн тонн, достигнув отметку в 80 млн тонн в 1976 г. [Chen, Yang 2008: 7–8]. В 1978 г. добыча китайской нефти превысила отметку в 100 млн тонн и КНР вошла в число крупнейших нефтедобывающих стран мира [Wu, Huang 2010: 608].

В 1978 г. состоялся третий пленум ЦК КПК 11-го созыва, после которого региональная промышленность Китая вступила в период модернизации и трансформации. Сфера производства постепенно стала перестраиваться и была уже более ориентирована на формирование лёгкой и пищевой отраслей промышленности, при этом сохранились достигнутые темпы в развитии тяжелой промышленности и добычи металлов.

Заключение

Стратегия выравнивающего и сбалансированного пространственного развития Китая (1950–1970-е гг.) была адаптирована под внутренние проблемы строительства народ-

ного хозяйства, идейные требования Коммунистической партии КНР, а также сложную международную обстановку послевоенного времени. В развитии региональной промышленности Китая в рассматриваемый период четко можно выделить следующие тенденции, соответствующие определенным хронологическим рамкам: приоритетное направление строительства и модернизации объектов тяжелой промышленности и их сбалансированное размещение по всей территории страны в период реализации первого пятилетнего плана (1953–1957 гг.), при активной научно-технической, информационно-технологической и финансово-экономической помощи Советского Союза; деформации в региональных промышленных преобразованиях в период проведения экономической и политической кампаний в Китае с 1958 по 1960 гг.; приоритетное развитие тяжелой промышленности в ходе

подготовки с 1964 г. к предполагаемой войне; строительство промышленных баз и усиление обороны китайских границ; региональные преобразования в районе «трех линий» (первая — прибрежные районы, вторая — провинции Аньхой и Цзянси, третья линия — провинции Ганьсу, Сычуань, Гуйчжоу, Цинхай, Юньнань, Шэньси, Гуанси-Чжуанский и Нинся-Хуэйский автономные районы); особенности развития региональной промышленной политики в ходе и после окончания «культурной революции» (1966–1976 гг.). Этап выравнивающего и сбалансированного регионального развития КНР характеризовался тем, что впервые в истории Китая были предприняты меры для сокращения разрыва в развитии внутренних и прибрежных районов, позволявшие решать проблемы восстановления страны в рамках повсеместной индустриализации КНР.

Литература

- Александрова 2013 — Александрова М. В. Экономика Северо-Восточного Китая и советская помощь КНР в 50-х годах XX века // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2013. Т. 18. № 18. С. 326–348.
- Мамаева, Сотникова, Верченко 2018 — Мамаева Н. Л., Сотникова И. Н., Верченко А. Л. Участие СССР в реконструкции и строительстве «156 производственных объектов» в КНР в 1950-е годы. Новые факты и обстоятельства советско-китайского сотрудничества. М.: Весь мир, 2018. 608 с.
- Bao 1997 — Bao Yibo. Ruogan zhongda juece yu shijian de huigu (= Обзор нескольких важных решений и событий). Beijing: Renmin chubanshe, 1997. 281 p.
- Chen, Yang 2008 — Chen Xiushan. Woguo quyu fazhan zhanlue de yanbian yu quyu xietiao fazhan de mubiao xuanze (= Эволюция стратегии регионального развития Китая и выбор скоординированных региональных целей развития) // Jiaoxue yu yanjiu (= Обучение и исследования). 2008. Vol. 5. Pp. 5–18.
- Chen 2018 — Chen Yao. Xin shidai woguo quyu xietiao fazhan zhanlue ruogan sikao (= Некоторые мысли о стратегии регионального скоординированного развития Китая в новую эру) // Qiye jingji (= Экономика и бизнес). 2018. Vol. 2. Pp. 11–19.
- Chen 2007 — Chen Zhihua. Maozedong, he lu xiaofu yu yijiuwuqi nian mosike huiyi (= Мао Цзедун, Хрущев и Московская конференция 1957 года) // Lishi yanjiu (= Исторические исследования). 2007. Vol. 6. Pp. 3–13.
- Chen, Li 2012 — Chen Zhihua, Li Danhui. Jiegou shiheng: Zhongguo tongmeng polie de shengceng yuanyin (= Структурный дисбаланс: глубокие причины распада советско-китайского альянса) // Tansuo yu zhengming (= Исследование и дискуссия). 2012. Vol. 10. Pp. 3–17.
- Guo 2006 — Guo Dehong. Lishi de kuayue: Zhonghua renmin gongheguo guomin jingji he shehui fazhan «yiwu» jinhua zhi «shiyiwu» guihua yao lan (1953–2010) (= Исторический переход: обзор национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики от первой пятилетки до одиннадцатой пятилетки (1953–2010)). Beijing: Zhonggong dang shi chubanshe, 2006. 276 p.
- Guojia 1985 — Guojia tongji ju. Zhongguo gongye de fazhan (1949–1984) (= Государственное статистическое управление. Развитие промышленности Китая (1949–1984 гг.)). Beijing: Zhongguo tongji chubanshe, 1985. 876 p.
- Huang 2009 — Huang Zhikai. Gongheguo jingji fengyun huimou (= Оглядываясь назад на экономическое положение республики). Beijing: Zhongguo shehui kexue chubanshe, 2009. 328 p.

- Huang, Wu 2011 — *Huang Zhikai, Wu Li. Zhonghua renmin gongheguo jingji shi (1953–1957) (= Экономическая история Китайской Народной Республики (1953–1957))*. Beijing: Shehui kexue wenxian chubanshe, 2011. 1033 p.
- Huihuang 2019 — *Huihuang 70 nian: Xin zhongguo jingji shehui fazhan chengjiu: 1949–2019 (= 70 лет славы: новые достижения Китая в области экономического и социального развития: 1949–2019 гг.)*. Beijing: Zhongguo tongji chubanshe, 2019. 474 p.
- Li 2016 — *Li Guoping. Chanye zhuan yi yu zhongguo quyu kongjian jigou youhua (= Перенос производства и пространственная оптимизация регионов Китая)*. Beijing: Kexue chubanshe, 2016. 405 p.
- Lin, Cai, Li 2002 — *Lin Yifu, Cai Fang, Li Zhou. Zhongguo de qiji: Fazhan zhanlue yu jingji gaige (zengding ban) (= Китайское чудо: стратегия развития и экономическая реформа)*. Shanghai: Shanghai renmin chubanshe, 2002. 219 p.
- Lin 2015 — *Lin Zhiyou. 1958–1960 Nian maozedong shangpin jingji sixiang ji qi pingjia (= Мысли Мао Цзэдуна о товарном хозяйстве в 1958–1960) // Nenpan shifan daxue xuebao (= Вестник Хэнаньского педагогического университета)*. 2015. Vol. 13. Pp. 51–55.
- Liu 2019 — *Liu Hebo. Sanxian jianshe shiqi zhongguo dui ziyuan, renkou de dongyuan yu shengtai huanjing de bianqian (= Мобилизация населения и изменения экологической среды в период трехлинейного строительства) // Jining xueyuan xuebao (= Журнал Цзининского университета)*. 2019. Vol. 1. Pp. 74–78.
- Luo 2019 — *Luo Shengmei. Guizhou gaoxiao tushu guan dui “sanxian jianshe” wenxian ziyuan de kaifa yu liyong yanjiu (= Исследования по разработке и использованию «трехлинейного строительства» по материалам библиотеки университета Гуйчжоу) // Liupanshui shifan xueyuan xuebao (= Вестник Педагогического университета Люпаньшуй)*. 2019. Vol. 10. Pp. 102–111.
- Mei 2019 — *Mei Xingwu. Sanxian jianshe: Xin zhongguo de yizuo buxiu fengbei (= Трехлинейное строительство: бессмертный памятник Новому Китаю) // Xin zhongguo chengli 70 zhounian zhuan ti (= Специальная тема к 70-летию основания Нового Китая)*. 2019. Vol. 2. Pp. 15–18.
- Sun, Nian 2011 — *Sun Jiuwen, Nian Meng. Zhongguo guotu kaifa kongjian geju de yanbian yanjiu (= Исследование изменений территориального развития пространственной структуры Китая) // Nanjing Nanjing shehui kexue (= Социальные науки Нанкина)*. 2011. Vol. 11. Pp. 8–14.
- Wang 2015 — *Wang Jiawei. Sanxian jianshe yu guizhou chengzhen fazhan (1964–1978) (= Трехлинейное строительство и городское развитие в Гуйчжоу (1964–1978)) // Shehui kexue (= Социальные науки)*. 2015. Vol. 8. Pp. 38–43.
- Wu, Huang 2010 — *Wu Chengming, Huang Zhikai. Zhonghua renmin gongheguo jingji shi (1919–1952) (= Экономическая история Китайской Народной Республики (1919–1952))*. Beijing: Shehui kexue wenxian chubanshe, 2010. 878 p.
- Wu 2019 — *Wu Yiguo. Sanxian jianshe zai hunan (= Трехлинейное строительство в Хунани) // Jinian zhonghua renmin gongheguo chengli 70 zhounian (= К 70-летию основания КНР)*. 2019. 236 p.
- Yu 2007 — *Yu Peng. Cong maozedong dao hujintao – zhongguo quyu jingji sixiang de lishi yanbian (= От Мао Цзэдуна до Ху Цзиньтао: Историческая эволюция региональной экономической мысли Китая) // Jingji yanjiu dao kan (= Руководство по экономическим исследованиям)*. 2007. Vol. 1. Pp. 131–133.
- Zhao 2001 — *Zhao Shuang. Cong maozedong dao jiangzemin – xin zhongguo quyu jingji fazhan sixiang de lishi yanbian (= От Мао Цзэдуна до Цзян Цзэминя: Историческая эволюция концепции регионального экономического развития Нового Китая) // Jingji wenti tansuo (= Исследование экономических проблем)*. 2001. Vol. 11. Pp. 4–7.
- Zhonggong 1993 — *Zhonggong zhongyang wenxian yanjiu shi. Jianguo yilai zhongyao wenxian xuanbian (= Отдел исследований ЦК КПК. Подборка важных документов с момента основания Китайской Народной Республики)*. Beijing: Zhongyang wenxian chubanshe, 1993. 368 p.
- Zhonggong 1999 — *Zhonggong zhongyang wenxian yanjiu shi. Maozedong wenji (= Отдел исследований ЦК КПК. Собрание сочинений Мао Цзэдуна)*. Beijing: Renmin chubanshe, 1999. 503 p.
- Zhongguo 1957 — *Zhongguo gongchandang di ba ci quanguo daibiao dahui wenxian (= Государственное статистическое управление. Статистические данные по развитию промышленности Китая)*. Beijing: Renmin chubanshe, 1957. 790 p.
- Zhonghua 1955 — *Zhonghua renmin gongheguo fazhan guomin jingji de di yi ge wu nian jihua (1953–1957) (= Первый пятилетний план развития народного хозяйства Китайской*

- Народной Республики (1953–1957)). Beijing: Renmin chubanshe, 1955. 238 p.
- Zhonghua 2019 — Zhonghua renmin gongheguo da jian shi: 1949–2019 (= История Китайской Народной Республики: 1949–2019 гг.). Beijing: Dangdai zhongguo chubanshe, 2019. 194 p.
- Zhou 2018 — Zhou Mingzhang. Sanxian jianshe yu ningxia chengshi hua (= Строительство третьей линии и урбанизация в Нинся-Хуэйском автономном районе) // Ningxia shehui kexue (= Социальные науки Нинся-Хуэйского автономного района). 2018. Vol. 3. Pp. 129–138.
- Zhu 2012 — Zhu Degui. Nian de sanxian jianshe dui guizhou shehui jingji fazhan de zhongyao yiyi 1964–1978 (= Значение строительства третьей линии с 1964 по 1978 год для социально-экономического развития Гуйчжоу) // Guizhou wenshi congkan (= Литература и история Гуйчжоу). 2012. Vol. 5. Pp. 27–31.
- References**
- Aleksandrova M. V. Economy of Northeastern China and Soviet assistance to the PRC in the 1950s. Safronova E. I. (comp., ed.) China in World and Regional Politics. History and Modernity. 2013. Vol. 18. Pp. 326–348. (In Russ.)
- Bao Yibo. An Overview of Several Important Decisions and Events. Beijing: People's Publ. House, 1997. 281 p. (In Chin.)
- Chen Xiushan, Yang Yan. China's evolution and the choice of coordinated regional development goals. *Education and Research*. 2008. No. 5. Pp. 5–18. (In Chin.)
- Chen Yao. Some thoughts on China's regional coordinated development strategy for the new era. *Economy and Business*. 2008. No. 2. Pp. 11–19. (In Chin.)
- Chen Zhihua, Li Danhui. Structural imbalance: deep reasons for the collapse of the Soviet-Chinese alliance. *Research and Discussion*. 2012. No. 10. Pp. 3–17. (In Chin.)
- Chen Zhihua. Mao Zedong, Khrushchev and the 1957 Moscow Conference. *Historical Studies*. 2007. No. 6. Pp. 3–13. (In Chin.)
- Guo Dehong. Historical Transition: An Overview of the National Economic and Social Development of the People's Republic of China, from the First Five-Year Plan to the Eleventh Five-Year Plan, 1953–2010. Beijing: Communist Party History Publ. House, 2006. 276 p. (In Chin.)
- History of the People's Republic of China: 1949–2019. Beijing: Contemporary China Publ. House, 2019. 194 p. (In Chin.)
- Huang Zhikai, Wu Li. Economic History of the People's Republic of China, 1953–1957. Beijing: Social Science Literature Press, 2011. 1033 p. (In Chin.)
- Huang Zhikai. Looking back at the Economic Situation in the Republic. Beijing: China Social Sciences Press, 2009. 328 p. (In Chin.)
- Li Guoping. Production Relocation and Spatial Optimization of Regions in China. Beijing: Science Press, 2016. 405 p. (In Chin.)
- Lin Yifu, Cai Fang, Li Zhou. The Chinese Miracle: Development Strategy and Economic Reform. Shanghai: Shanghai Press, 2002. 219 p. (In Chin.)
- Lin Zhiyou. Thoughts of Mao Zedong on the commodity economy in 1958–1960. *Journal of Henan Normal University*. 2015. No. 13. Pp. 51–55. (In Chin.)
- Liu Hebo. Mobilization of the population and changes in the ecological environment during the three-line construction period. *Journal of Jining University*. 2019. No. 1. Pp. 74–78. (In Chin.)
- Luo Shengmei. Research on the development and use of 'three-line construction': a case study of materials from the Guizhou University Library. *Journal of Liupanshui Normal University*. 2019. No. 10. Pp. 102–111. (In Chin.)
- Mamaeva N. L., Sotnikova I. N., Verchenko A. L. Participation of the USSR in the Reconstruction and Building of '156 Production Facilities' in the PRC, 1950s: New Facts and Circumstances of Soviet-Chinese Cooperation. Moscow: Ves Mir, 2018. 608 p. (In Russ.)
- Mei Xingwu. Three-Line Construction: Immortal Monument to New China. *70th Anniversary Special Theme China*. 2019. No. 2. Pp. 15–18. (In Chin.)
- Research Department of the CPC Central Committee. Collected Works of Mao Zedong. Beijing: People's Publ. House, 1999. 503 p. (In Chin.)
- Research Department of the CPC Central Committee. Selected Important Documents: From the Founding of the People's Republic of China. Beijing: Central Literature Publ. House, 1993. 368 p. (In Chin.)
- Significance of the three-line construction of the third line for the socio-economic development of Guizhou, 1964–1978. *Guizhou Literature and History*. 2012. No. 5. Pp. 27–31. (In Chin.)
- State Statistical Office. China's Industrial Development Statistics. Beijing: People's Publ. House, 1957. 790 p. (In Chin.)
- State Statistical Office. The Development of China's Industry, 1949–1984. Beijing: China Statistics Press, 1985. 876 p. (In Chin.)

- Sun Jiuwen, Nian Meng. Study of changes in the territorial development of China's spatial structure. *Social Sciences of Nanjing*. 2011. No. 11. Pp. 8–14. (In Chin.)
- The First Five-Year Plan for the Development of the PRC's National Economy, 1953–1957. Beijing: People's Publ. House, 1955. 238 p. (In Chin.)
- The Seventy Years of glory: China's New Achievements in Economic and Social Development, 1949–2019. Beijing: China Statistics Press, 2019. 474 p. (In Chin.)
- Three-line construction and urbanization in the Ningxia Hui Autonomous Region. *Social Sciences of Ningxia Hui Autonomous Region*. 2018. No. 3. Pp. 129–138. (In Chin.)
- Wang Jiacui. Three-line construction and urban development in Guizhou, 1964–1978. *Social Sciences*. 2015. No. 8. Pp. 38–43. (In Chin.)
- Wu Chengming, Huang Zhikai. Economic History of the People's Republic of China, 1919–1952. Beijing: Social Science Literature Press, 2010. 878 p. (In Chin.)
- Wu Yiguo. Three-Line Construction in Hunan: Celebrating the 70th Anniversary of the PRC. 2019. 236 p. (In Chin.)
- Yu Peng. From Mao Zedong to Hu Jintao: historical evolution of regional economic thought in China. *Economic Research Manual*. 2007. No. 1. Pp. 131–133. (In Chin.)
- Zhao Shuang. From Mao Zedong to Jiang Zemin: historical evolution of the concept of regional economic development of new China. *Study of Economic Problems*. 2001. No. 11. Pp. 4–7. (In Chin.)

